

Vypracoval :	Zodpovědný projektant :	<div>UNIPROJEKT</div> <div>ŽDÁR NAD SÁZAVOU</div> <div>Studentská 1133 ☎ 566 651 193</div>	
ing. Vábek	ing. Vábek		
Místo stavby : Proseč	Kraj : Pardubický		
Stavebník : Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 53002 Pardubice			
<div>Stavba :</div> <div>OBYTNÝ SOUBOR "VYHLÍDKA"- PROSEČ</div> <div>TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA</div>		Datum :	05 / 2021
		Stupeň :	DPS
		Č.zakázky :	01 – P – 2020
Obsah : SO 102 - ZÁLIV AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY		Č. výkresu :	D.2 – 1
NA SIL. II/357 – UL. PASECKÁ			
TECHNICKÁ ZPRÁVA			

O B S A H :

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	Strana 2
2. VÝCHOZÍ PODKLADY A POŽADAVKY	
3. ŠIRŠÍ VZTAHY	Strana 3
4. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ	
5. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	
6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	
7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	
8. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ	Strana 4
9. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ, HRUBÁ TERÉNNÍ ÚPRAVA, ZEMNÍ PRÁCE	
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE (OSOSPO)	
11. SKLADBY KONSTRUKCÍ	Strana 5
12. VYBAVENÍ ZÁLIVU	
13. ODVODNĚNÍ ZÁLIVU	
14. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY	
15. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	Strana 6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV STAVBY :	OBYTNÝ SOUBOR RD VYHLÍDKA PROSEČ SO 102 - ZÁLIV AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA SIL. II/357, ul. „Pasecká“
STAVEBNÍK :	Pardubický kraj Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město 53002 Pardubice
PROJEKTANT :	ing. Jan VÁBEK Studentská 1133, 591 01 ŽDÁR NAD SÁZAVOU 4 IČO 456 51248, DIČ : CZ 6306120645 tel. 566 651 193, 608 342 189 e-mail vabek@seznam.cz IDDS agymrfr číslo autorizace 1001794, IP00, TD02
MÍSTO STAVBY :	Proseč
MĚSTSKÝ ÚŘAD :	Proseč
CHARAKTER STAVBY :	Novostavba

2. VÝCHOZÍ PODKLADY A POŽADAVKY

- ZN č. 183 / 06 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
- ZN č. 13 / 97, zm. 361 / 00 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon)
- Vyhl. č. 104 / 97 MDS kterou se provádí zn. o PK
- Vyhláška MMR 398 / 09 (o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností a orientace (SOSPO)
- Vyhláška MDS 30 / 01 (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška 23 / 2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb
- ČSN 73 61 01 : 18 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 02 : 07 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 61 10 : 06 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6425- : 07 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky – Část 1
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK - II. Vydání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- katastrální mapy - KMD
- Dokumentace správců sítí (kanalizace, vodovod; plyn; nn, vn, SEK,)
- Inženýrsko – geologický a hydrogeologický průzkum (Envirex. s.r.o., Nové M. na Mor. – 04/2020)
- ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA
- Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště
- české technické normy, technická pravidla, právní předpisy

3. ŠIRŠÍ VZTAHY

Zájmové území se nachází v jižní části města, jedná se o volný terén tvořící mírně svažité území.

Ze severu navazuje na konec zastavěného území města, kde se nachází jednostranný autobusový záliv. Jižním směrem vede státní silnice II/357 směrem k obci Paseky, před obcí Borová se napojuje na sil. I/34.

4. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ

Dopravní záliv autobusové zastávky se bude nacházet v k.ú. Záboří u Proseče na uvedených parcelách :

k.ú. 73 31 99 Záboří u Proseče :

Parcela	Výměra	Vlastník (Právo hospodařit s majetkem)	Druh pozemků (využití)	BPEJ
1579 / 15 (1)	604 m ²	Město Proseč náměstí Dr. Tošovského 18, 53944 Proseč	ostatní plocha (jiná plocha)	nemá
1600 / 1 (2)	37 133 m ²	Město Proseč náměstí Dr. Tošovského 18, 53944 Proseč	trvalý travnatý porost	75 004
2648 / 1 (3)	9 967 m ²	Pardubický kraj , Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53002 Pardubice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje,) (Doubravice 98, 53353 Pardubice)	ostatní plocha (silnice)	nemá

5. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Příčné uspořádání dopravního prostoru pro kategorii MS 7,5 / 50 :

- jízdní pruh (2x)	a = 3000 mm
- vodící / odvodňovací proužek (2x)	v = 250 mm
- dělicí ostrůvek – optický VDZN V13a 0,5/0,5	d = 1500 mm
- zastávkový pruh	a = 3250 mm
- bezpečnostní odstup (2x)	b _o = 500 mm
- chodník/ nástupní plocha vpravo	a _{ch} = 2500 mm
- chodník vpravo	a _{ch} = 2150 mm

6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Autobusový záliv (mezi obrubami) - rozšíření II / 357	137 m²
Dělicí ostrůvek - optický VDZN V13a 0,5/0,5	16 m²

7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

Ve směru od Pasek bude proveden nový autobusový záliv s novou nástupní plochou, oddělený opticky od průběžného jízdního pruhu. V současnosti zastavuje autobus na jízdním pruhu, nástupní plocha není provedena.

Silnice II / 357 je provedena v zájmovém území v kategorii S 7,5 / 50.

Je navrženo umístění nového přístřešku pro cestující, nový označnický zastávky.

Délka nástupiště je navržena 14 m, délka odbočovacího a připojovacího pruhu 15 m, šířka zastávky autobusu 3,25 m.

Na ploše zálivu zastávky autobusu bude asfaltový povrch.

Zastávkový záliv bude opticky oddělen od jízdního pruhu sil. II/357 ostrůvkem vyznačeným vodorovným dopravním značením V13a 0,5/0,5 (šikmé rovnoběžné čáry).

8. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ

Pro zájmové území byla provedena rekognoskace terénu a stávajících staveb, byla provedena fotodokumentace a byly použity archivní projekty a údaje o stávajících inženýrských sítích.

Poslední sčítání intenzity dopravy bylo provedeno v roce 2016.

Údaje o dopravním zatížení zájmového úseku je možno s dostatečnou přesností převzít ze sčítacího úseku **5 - 5258** – v obci Paseky.

Výsledky sčítání dopravy :

sčítací úsek	Rok sčítání	voz. / 24 hod	O (24 hod)	T (24 hod)	M (24 hod)
5 - 5258	2016	759	629	119	11

Dopravní zatížení silnice II/357 v předmětném úseku odpovídá třídě **TDZ IV** (101 – 500 TNV/24 hod, jízda do 50 km/hod).

9. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ, ZEMNÍ PRÁCE

V zájmovém území byl proveden geologický průzkum podloží pro stavbu komunikací.

Na základě odebraných vzorků a provedených zkoušek bylo provedeno zařídění, stanovení vodního režimu podloží a namrzavosti zemin a posouzení podle ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací pro použitelnost zeminy.

V zájmovém území bude provedena skrývka ornice. Ornice bude uložena na skládku do figury v areálu staveniště. Stávající lapač splavenin bude vybourán, kamenné bloky budou uloženy na skládku pro použití při stavbě nových lapačů v prostoru nové křižovatky.

Zemní těleso bude provedeno podle zásad ČSN 73 6133 : 10 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Zemní plán a aktivní zóna komunikace bude tvořena materiálem **F3 MS** – hlína písčitá, měkké až tuhé konzistence.

Podle zařídění pro použitelnost dle ČSN 73 6133 patří mezi zeminy **PODMÍNEČNĚ VHODNÉ**.

Vzhledem k tomu, že podle směrných vlastností dosahují hodnoty Edef2 rozmezí 10 -30 MPa je navrženo zlepšení podloží vrstvou šterkodrtě tl 20 cm pro dosažení minimální požadované hodnoty Edef2 = 45 MPa (podloží **PIII**).

Aktivní zóna komunikací v minimální hloubce 0,5 m bude hutněna na minimální hodnotu podle objemové hmotnosti zeminy 1,02 PS (1600 kg.m³ - 1750 kg.m³) nebo 1,0 PS (nad 1750 kg.m³).

Aktivní zóna se bude nacházet ve stávající zemině (zářezu).

Celkový rozsah pro vyrovnání bilance zemních prací bude s přebytkem zeminy, ta bude odvezena na skládku v obci Zderaz.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE (OSOSPO)

Návrh komunikací je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

NÁSTUPNÍ PLOCHA AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

Nástupní hrana bude provedena ve výšce 20 cm a po celé délce bude proveden kontrastní pás v šířce 50 cm. V místě nástupu prvních dveří bude signální pás v šířce 80 cm.

CHODNÍKY

Příčný sklon navržených chodníků je jednostranný 1,5 % směrem k odvodňovacímu proužku komunikace, podélný sklon max. 3,5 %, povrch hladký ze zámkové dlažby šedé barvy.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 60 mm.

Přerušení přirozené vodící linie delší než 8 m se v upravovaném prostoru nevyskytuje, není nutné provedení umělé vodící linie.

11. SKLADBY KONSTRUKCÍ

Na základě dopravního zatížení a podloží návrhových parametrů jsou na komunikacích navrženy tyto skladby konstrukcí (podle TP 170).

■ ■ S6 : (ZÁLIV AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY)

■ ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ (obrusná vrstva)	ACO 11+, 50/70 ;	ČSN EN 13108 - 1 ČSN EN 73 6121	40 mm
■ SPOJOVACÍ POSTŘÍK - modif. kat. asf. emulze PS-EP ;	1,0 - 1,5 kg / m ² ;	ČSN 73 6129	
■ ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+, 50/70 ;	ČSN EN 13 108 - 1 ČSN EN 73 6121	60 mm
■ GEOMŘÍŽ, oka 60/60 mm, pevn. v tahu min. 20 kN, tažnost min 15%	GGR 60/60 ;	TP 147	
■ SPOJOVACÍ POSTŘÍK - modif. kat. asf. emulze PS-EP ;	1,0 - 1,5 kg / m ² ;	ČSN 73 6129	
■ SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C8/10 ;	ČSN EN 14 227 - 1 ČSN 73 6124 - 1	150 mm
■ ŠTĚRKODRŤ	ŠD-A 0/63 ;	ČSN 73 6126 - 1	150 mm
■ ŠTĚRKODRŤ (zlepšení podloží)	ŠD-A 0/63 ;	ČSN 73 6126 - 1	200 mm
Celkem			600 mm

■ ■ S7 : (CELOPLOŠNÁ OBNOVA KRYTU II / 357)

■ ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ (obrusná vrstva)	ACO 11+, 50/70 ;	ČSN EN 13108 - 1 ČSN EN 73 6121	40 mm
■ SPOJOVACÍ POSTŘÍK - modif. kat. asf. emulze PS-EP ;	1,0 - 1,5 kg / m ² ;	ČSN 73 6129	
■ Očištění povrchu tlakovou vodou			
■ ODFRÉZOVÁNÍ OBRUSNÉ VRSTVY			- 40 mm

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE KOMUNIKACE

12. VYBAVENÍ ZÁLIVU

Jízdní pás bude oddělen od bezpečnostního prostoru (chodníku, postranního dělicího pásu) obrubníkem ABO 2-15 a krajníkem ABK 50/25/10. Nástupní plocha zastávky bude provedena ze speciálního obrubníku (kasselský obrubník) a hrana zvýrazněna kontrastním pásem odlišné barvy dlažby.

Podél komunikace je navrženo jednostranné veřejné osvětlení.

13. ODVODNĚNÍ ZÁLIVU

Odvodnění zálivu a přilehlé nástupní plochy a chodníku bude provedeno kanalizačními vpustěmi do stávající dešťové kanalizace zaústěné do Prosečského potoka. Jedna uliční vpust' bude nová, napojená do nové šachty provedené v místě vybouraného stávajícího lapače splavenin.

14. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

■ ■ Osazení nových svislých dopravních značek FeZn, folie reflexní, základní velikost

■ součást označníku :	IJ4b+JŘ	ZASTÁVKA + JÍZDNÍ ŘÁDY	1 ks
	E13	TEXT (PROSEČ, Záboří)	1 ks

15. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Ve střední části zálivu bude vyznačen dělicí ostrůvek plnou souvislou čarou **V1a-0,125** a výplň budou tvořit šikmé rovnoběžné čáry **V13a 0,5/0,5**.

Stávající vodorovné značení na silnici II/357 bude obnoveno – podélné čáry souvislé **V1a-0,125**, podélné čáry přerušované **V2b 3,0/6,0-0,125** a vodící čáry souvislé **V4-0,125** vyznačující okraj vozovky.

V prostoru nové křižovatky bude provedeno vyznačení jízdních pruhů podélnými čarami přerušovanými **V2b 1,5/1,5-0,125** a **V2b 1,5/3,0-0,125**

Vodorovné dopravní značení bude v technologii dvousložkový plast stříkaný (V1, V2b, V4) nebo stěrka (V13) v bílé barvě.

ŽDÁR NAD SÁZAVOU
Vypracoval

srpen 2020
ing. VÁBEK